

Gofun 商务介绍

— 通用版本

WWW.SHOUQIEV.COM

我们是谁

WHO WE ARE

GöFun
首汽共享汽车

- ◆ 全球最大的共享出行服务平台
- ◆ 具有无可比拟核心竞争力的行业第一
- ◆ 尖端人工智能技术的行业领军者
- ◆ 颠覆未来汽车金融模式的导航者



我们将会是

OUR VISION

◆ 未来人们出行习惯的变革者

我们的愿景是

◆ 成为中国最大的智能出行运营管理平台



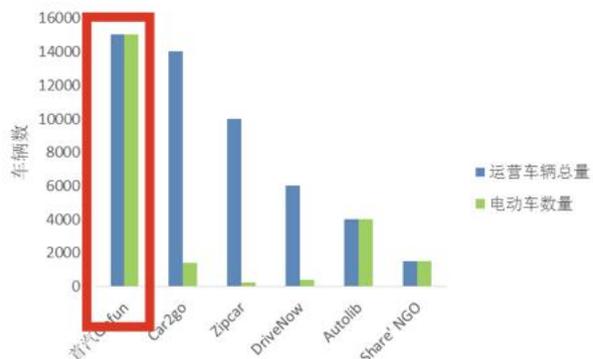


全球最大的共享出行服务平台



市场占有率一直保持遥遥领先的行业第一

全球汽车分时租赁公司运营车辆数量排名



来源：Frost & Sullivan, 5vcom, CleanFleet Report

2017年9月中国互联网汽车分时租赁APP活跃用户TOP10



来源：易观



规模上不断极速增长和扩张

规模·用户·订单

21

个城市

15,000

运营车辆

3779

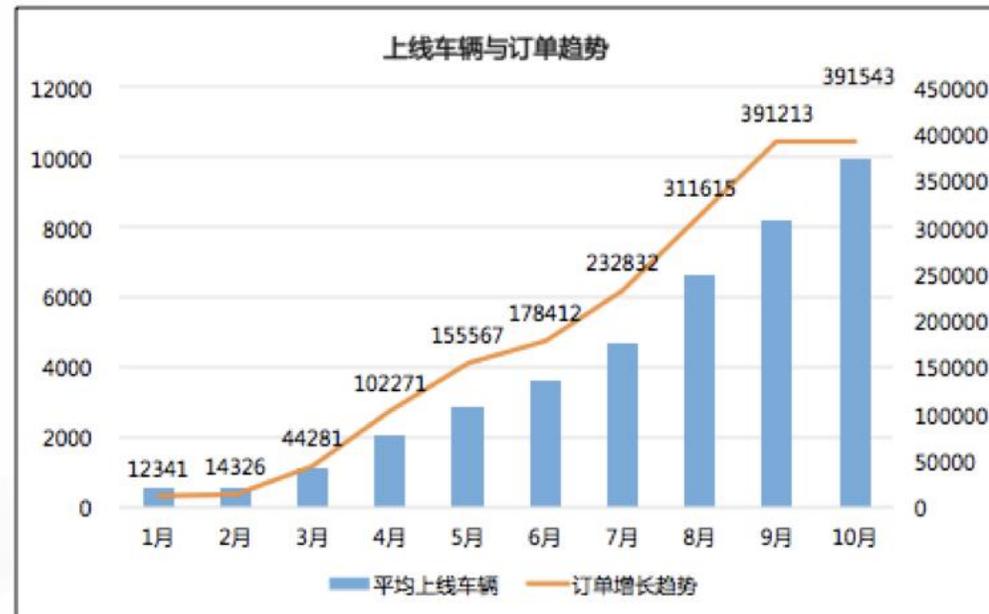
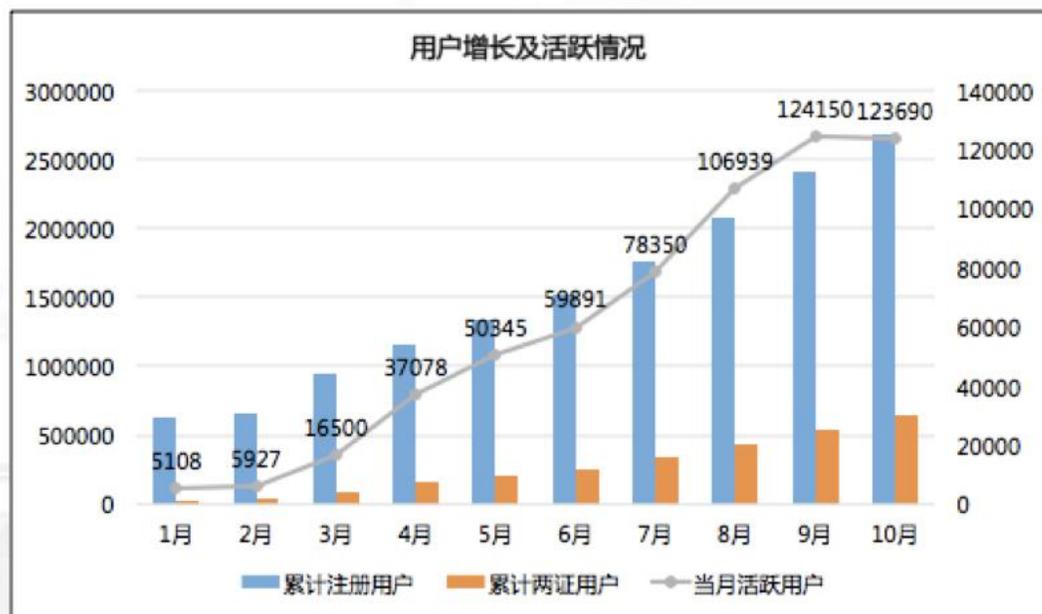
个停车网点

1,000,000

月活跃用户

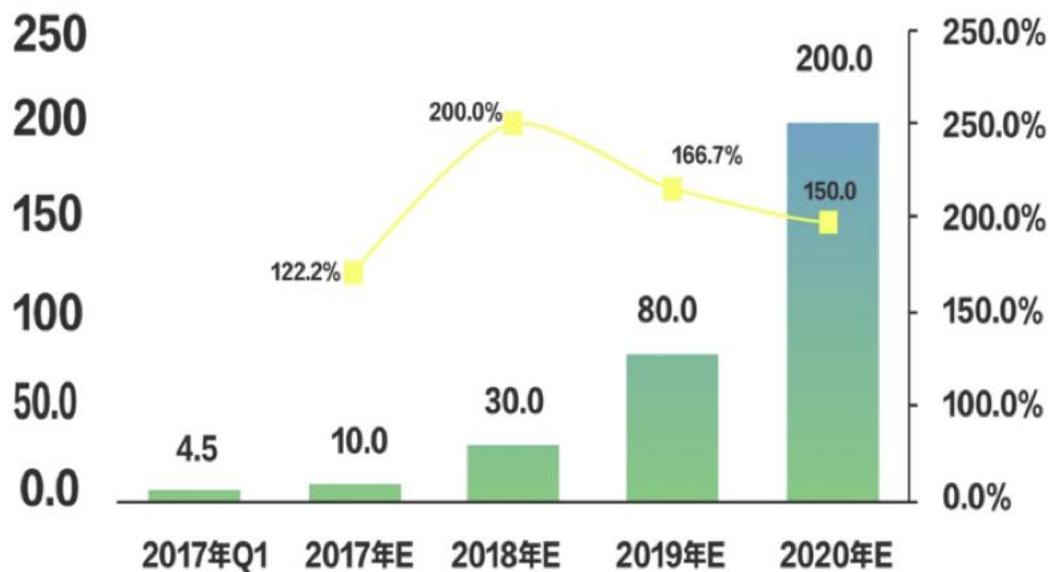
166KM

人均驾驶



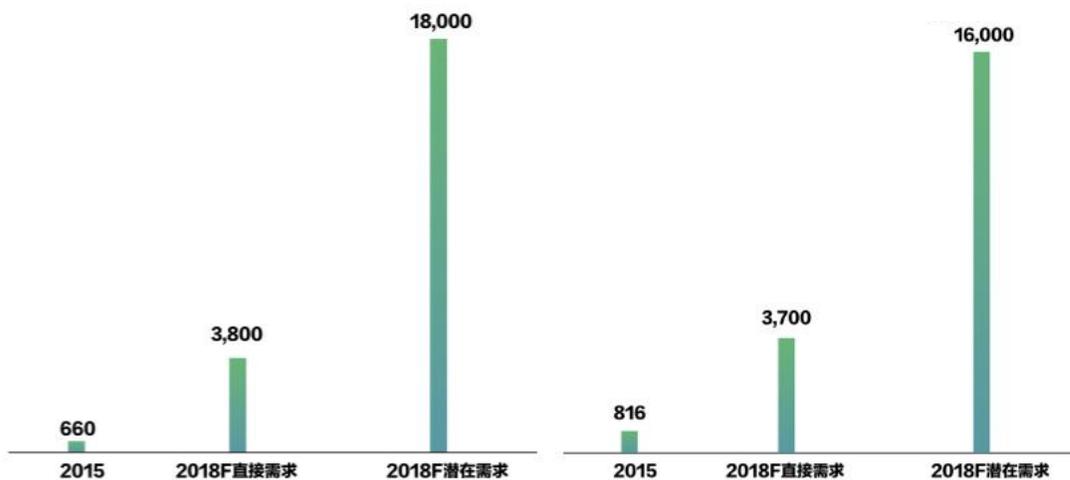
高达18,000亿元的市场需求

中国共享汽车保有量预测：万辆



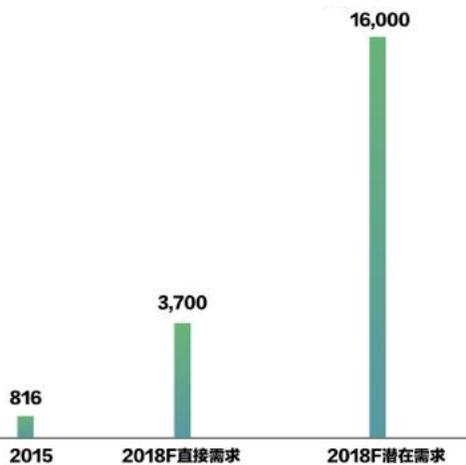
资料来源: EVTank.2017.06

汽车共享出行需求容量 (亿元/年)



数据来源: 罗兰贝格

汽车共享出行次数 (万次/天)



社会车辆93%处于闲置，分时租赁可实现40%-60%的使用率
全国2.5亿人拥有驾照，汽车保有量为1.8亿

共享汽车行业的进入壁垒极高



已经进入共享汽车市场的寡头 拥有高度成熟的发展契机

消费人群角度

目前全国范围有过亿的持照
无车人员将是分时租赁的潜
在消费者
分时租赁的手机端使用环境
已经非常成熟

社会角度

提升车辆使用效率
推广新能源汽车的发展
缓解环境问题



新能源



共享经济



绿色低碳



互联网



智能科技

政策法规角度

政府从各个层面推动共享经济、新
能源的发展
各地网约车新政限制了网约车数
量，给了分时租赁机会来满足出行
需求

技术角度

互联网及智能技术的发展提升产品的
便捷性和整体体验
新能源汽车技术的发展，将大大降低
电动车成本，增加行驶里程
无人驾驶技术给分时租赁提供更多的
延展空间



具有无可比拟核心竞争力的行业第一



背靠首旅， 国资背书

全国独家占领首旅集团资源和客户群的共享平台

GöFun
首汽共享汽车

GöFun
首汽共享汽车

izu 首汽租车

首汽约车
Shouqi Limousine & chauffeur



吃

全聚德—深交所 (002186 SZ)
四川饭店 / 仿膳
丰泽园 / 东来顺

购

首商股份—上交所 (600723 SH)
燕莎商城 / 燕莎奥特莱斯
古玩城 / 西单商场
贵友商城

住

首旅酒店—上交所 (600258 SH)
北京饭店 / 国际饭店 / 颐和安缇等37家星级酒店
如家 / 雅客e家 / 欣燕都等4,000家经济型酒店
安麓 / 诺金 / 建国 / 谭阁美 / 凯宾斯基等10个管理品牌

娱

北京环球影城 / 北京展览馆
北京野生动物园 / 三亚南山景区
宁夏沙湖 / 福建土楼

游

康辉旅行社
神舟旅行社

排他性跨界资源整合

首旅集团独家



地方政企独家



全面打通第三方充电平台



Gofun从首汽租车获得最低租赁成本， 公司规模更容易扩大，资金能更有效的运转



拥有最完整和最高质量的大数据

涵盖各种类型使用场景

Gofun共享出行智能平台



用户特征



消费特征



出行特征



交通特征



大数据分析



人工智能



最完善的人车特征云

强大的IT后台支持公司高效率的运营



运营规则的打法一城一策



管理

外包运维服务 / 自有运维服务 / 洗车服务 / 救援服务

车辆

车辆规模：200台以下集中投放 / 200—600台核心区域布局 / 600台以上全城布局

网点

城市规模 / 城市属性 / 城市规划 / 用车场景 / 目标人群

定价

城市属性（旅游一日游） / 季节性（冬夏或特殊节日） / 城市本地居民差异化定价 / 当地其他出行方式成本（出租、网约车、竞品）

本地化

城市特有优势资源置换 / 商业变现 / 优惠活动

高质量的服务创造更好的 用户体验和品牌美誉度



全国唯一FUN开停模式 增加用户取车停车灵活性



运维代客充电调度

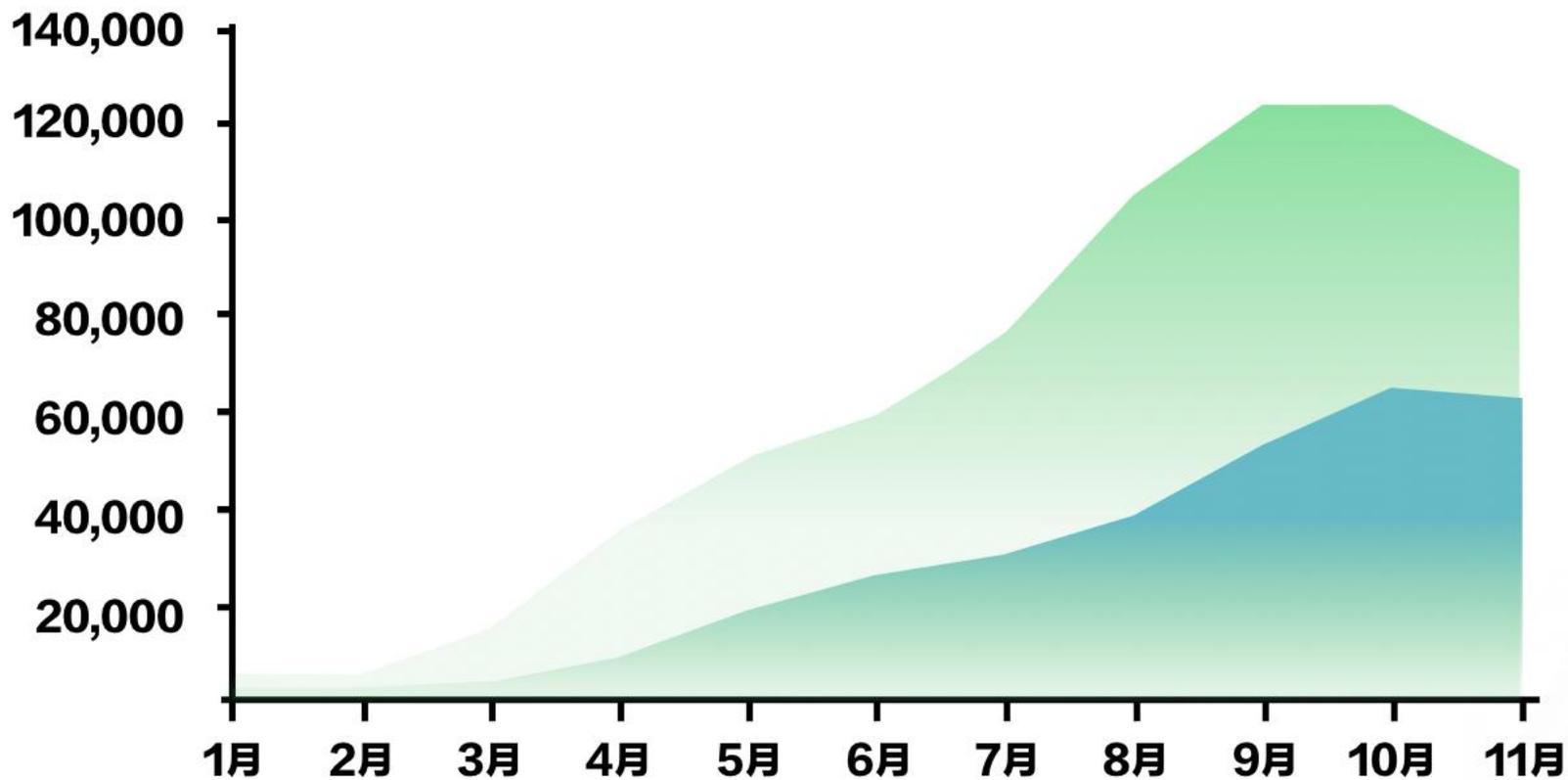


24/7 专业客服和保险理赔



客户数量持续高速增长，并且忠诚度高

2017年月度总用户新增数量 2017年月度复购用户新增数量



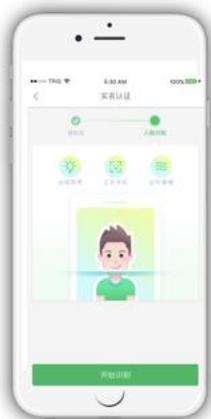


尖端人工智能技术的行业领军者



Gofun已经实现并应用的创新技术

Gofun
首汽共享汽车



多维度身份
识别系统

人脸识别强化用户
资质认证信息，
确保安全出行



取车点电子
围栏和AR实
景导航

通过电子地图
和增强现实技
术，帮助用户
更快的找到车



引进芝麻信
用和电子发
票系统

联手芝麻信
用实现无押
金出行，实
现电子发票



全景用车
导视系统

利用全景图
像技术快速
熟悉车辆操
作



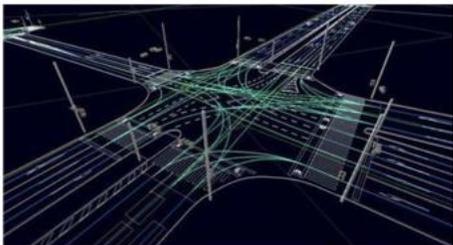
车联网和车控系统
实现车联网设备互联互通



实现后台数据可视化，优化选址

Gofun2018年将要投入的创新技术

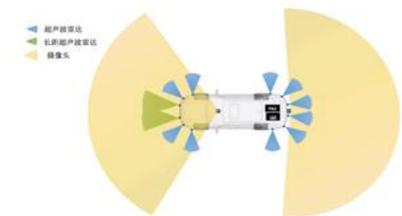
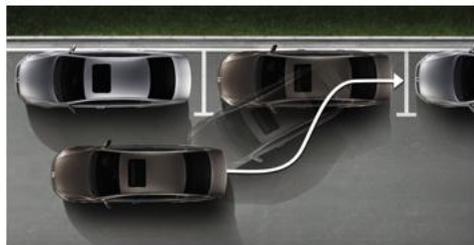
高精度地图巡航



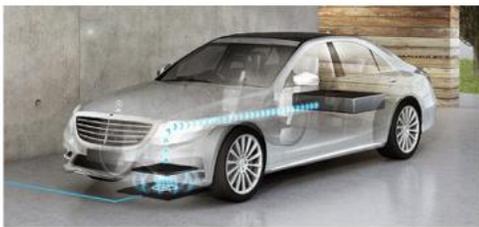
惯性导航



自动泊车入位



行人障碍物自动识别避让



无线充电



智能感应地锁

应用场景

APP取车指令

行人及障碍物识别

无人驾驶至指定位置

APP泊车指令

无人驾驶至指定位置

智能地锁落锁

无线充电



颠覆未来汽车金融模式的导航者



2018年将采用复合运营模式（油电并混+技术驱动）

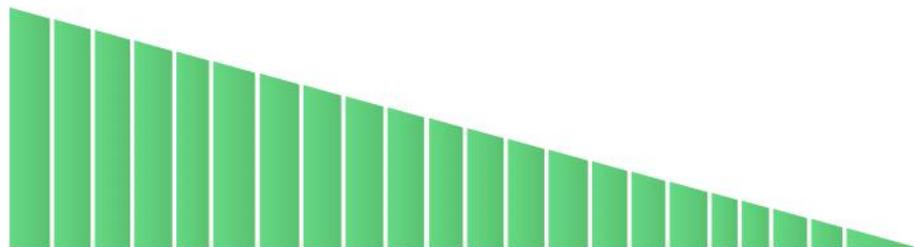
- ◆ 定点城市同时投放新能源汽车和传统燃油车，并落地实现自动泊车和无线充电等前沿技术。
- ◆ 垂直深耕局部市场，做深做透达到盈利，获取政府支持，突破政府壁垒。
- ◆ 共享汽车盈利模式全国复制落地。



2018年将引入重资产转为轻资产的汽车金融模式

	2017	2018	未来
运营模式	自有车辆运营	自有车辆 + 加盟车辆	加盟平台
加盟方投入	无	车+网点+运维	车+网点+运维
加盟方盈利收入	无	车辆运营收入	车辆运营收入
Gofun投入	车+网点+运维+平台	车+网点+运维+平台	平台管理
Gofun盈利收入	车辆运营收入	自有车辆运营收入+平台加盟费	平台加盟费为主

重资产



轻资产

未来，世界将是一个出行即服务的生态圈

Gofun将以**客户**为中心,以**技术**为驱动
通过**商业模式**的不断创新
发挥业务板块的协同效应
引领行业变革



Gofun, limit of mobility is none.

出行无极限

